



**AZIENDA TRASPORTI PUBBLICI
NUORO**

BILANCIO di ESERCIZIO
al
31 dicembre 2015

*Relazione del
Consiglio di Amministrazione*

Relazione del Consiglio di Amministrazione.

Il Consiglio di Amministrazione sottopone il Bilancio di Esercizio chiuso al 31 dicembre 2015 all'esame dell'Assemblea del Consorzio e del Collegio dei Revisori dei Conti.

Il documento si compone dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, presentati nei diversi prospetti previsti dalle norme vigenti e corredati dalla relazione analitica del Direttore Generale che questo C.d.A. fa propria.

Il risultato di esercizio presenta, per il decimo anno consecutivo, il pareggio di bilancio e per il quinto anno consecutivo l'abbattimento totale dei contributi degli Enti Proprietari.

Il percorso virtuoso iniziato con la chiusura in pareggio del bilancio 2006 si è consolidato negli anni e nell'esercizio 2015 è stata ulteriormente confermata la tendenza all'autosufficienza economico-finanziaria verificatasi per la prima volta nel bilancio chiuso al 31.12.2011.

Il risultato positivo è frutto di una oculata gestione e di un attento utilizzo delle risorse disponibili.

Consapevoli della crisi economica e dei forti tagli ai trasferimenti dello Stato verso i Comuni e le Province, si è sviluppato nel corso degli ultimi anni un modello più razionale di gestione delle risorse disponibili, destinando maggiori risorse alla produzione.

L'ATP, consapevole delle grandi difficoltà che stanno incontrando le famiglie in questi anni di crisi economica, a

differenza delle altre aziende di trasporto isolate, ha evitato di applicare aumenti tariffari, conservando, comunque, l'equilibrio di bilancio.

Sono rimasti in equilibrio i costi del personale nei limiti imposti dalle leggi vigenti riguardanti il controllo della spesa pubblica.

E' necessario, però, evidenziare che anche nell'esercizio 2015 la gestione ha risentito di ostacoli esterni che hanno condizionato negativamente la capacità di programmazione dell'azienda.

In particolare si evidenziano le seguenti criticità:

- ✓ Limitazioni alla circolazione degli autobus dovute alle numerose manifestazioni autorizzate che hanno interessato i percorsi delle linee ATP;
- ✓ interventi di manutenzione sulla rete idrica fognaria;
- ✓ ritardi negli accreditamenti dei contributi per investimenti da parte della Regione Sardegna, riguardanti le opere in corso di realizzazione presso la nuova sede di "Sa Terra Mala".

L'insieme di queste ed altre criticità ed il perdurare della pesante crisi economica, hanno avuto ricadute negative sulla gestione dei servizi e sui relativi ricavi.

I lavori presso la sede di "Sa Terra Mala" sono in via di completamento, e per il 2016 è programmato l'accorpamento degli uffici e del deposito aziendale.

Le pensiline fotovoltaiche risultano quasi completate e l'impianto sarà connesso all'ENEL nel prossimo esercizio; questo consentirà all'ATP di azzerare i costi energetici e di compensare le proprie emissioni di **CO2** nell'ambiente.

Anche l'installazione del sistema di localizzazione della flotta risulta ben avviato ed assieme al nuovo sistema di bigliettazione e di validazione dei titoli di viaggio andrà a regime nel prossimo esercizio. Gli interventi sopra elencati sono stati finanziati totalmente dalla RAS.

L'introduzione della nuova tecnologia a bordo degli autobus consentirà di avviare concrete azioni finalizzate al controllo ed alla contestuale riduzione dell'evasione tariffaria.

La gestione della sosta a pagamento continua a produrre utili, regolarmente accantonati in bilancio in un fondo dedicato il cui importo sta per pareggiare il valore dei crediti che l'ATP vanta nei confronti del Comune di Nuoro.

Il positivo risultato del 2015 premia, ancora una volta, il forte impegno dell'Azienda per il miglioramento dei servizi offerti, senza gravare sui bilanci degli Enti Proprietari.

L'affidamento della gestione di nuovi servizi remunerativi, sono le premesse necessarie per consolidare negli anni futuri gli obiettivi raggiunti.

Si continua a curare con attenzione i rapporti e la collaborazione con le istituzioni scolastiche, con le associazioni sportive e con le istituzioni socio-culturali, purtroppo, il mancato affidamento del servizio Scuolabus ha costretto l'ATP a ridurre sensibilmente il sostegno alle iniziative in ambito sportivo, sociale e culturale della scuola dell'obbligo.

Documento informatico conforme all'originale, firmato in originale e conservato presso l'Azienda.