

*AZIENDA TRASPORTI PUBBLICI  
NUORO*

***BILANCIO DI ESERCIZIO  
al 31 dicembre 2019***

Il Bilancio di Esercizio, sottoposto all'esame del Consiglio di Amministrazione, a norma dell'art. 42 del DPR 902/86, rappresenta la gestione aziendale dell'anno 2019.

Il bilancio di esercizio 2019 si compone dei seguenti documenti:

- Relazione del Consiglio d'Amministrazione;
- Relazione del Direttore Generale;
- Lo Stato Patrimoniale e il Conto Economico secondo lo schema di bilancio previsto dal D.M.T. 04.02.1980;
- Bilancio Europeo previsto dal D.M.T. 26.04.1995;
- Bilancio analitico di contabilità.

*Relazione del Direttore Generale*

Signor Presidente, Signori Consiglieri

il Bilancio di Esercizio per l'anno 2019 che si sottopone al Vostro esame e alla Vostra approvazione presenta, per il quattordicesimo anno consecutivo, il risultato del pareggio di bilancio.

Si evidenzia che, in coerenza con le previsioni del Budget, l'esercizio 2019 è stato chiuso senza oneri in conto esercizio a carico degli Enti Proprietari, pertanto, per il nono anno consecutivo, non è stata necessaria alcuna contribuzione finanziaria da parte del Comune di Nuoro e della Provincia di Nuoro.

Il Bilancio è stato predisposto, come consuetudine, sulla base degli schemi previsti dal D.M.T. 04/02/1980 e dal D.M.T. 26/04/1995, ed i criteri di valutazione adottati per la sua formazione sono conformi a quelli adottati nell'esercizio precedente.

**CORRISPETTIVI CONTRATTO DI SERVIZIO TPL - REGIONE SARDEGNA**

Nel corso dell'esercizio 2019 i corrispettivi relativi al contratto di servizio con la Regione Autonoma della Sardegna ammontano a € **2.665.531,00**.

**CONTRIBUTI DAGLI ENTI PROPRIETARI****Amministrazione Comunale di Nuoro**

Per il nono anno consecutivo non è stato necessario alcun contributo del Comune di Nuoro.

**Amministrazione Provinciale di Nuoro**

Per il nono anno consecutivo non è stato necessario alcun contributo della Provincia di Nuoro.

**SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Si è registrata una sostanziale tenuta della produzione di chilometri rispetto all'esercizio 2018. A fronte di un leggero incremento delle percorrenze chilometriche si è registrato anche un sensibile aumento dei ricavi dal TPL e di conseguenza dei passeggeri paganti.

Nell'esercizio sono stati effettuati 1.011.755 Km.

Nell'esercizio 2019, non sono state effettuate percorrenze contrattualizzate per complessivi Km 2.981,75 ed in particolare:

- ✓ Km 459 per organico;
- ✓ Km 524 per problemi legati alla viabilità;
- ✓ Km 552 per indisponibilità di mezzi e per guasti meccanici.
- ✓ Km 1.415 per neve o ghiaccio.

Nell'esercizio sono state effettuate percorrenze per potenziamenti del servizio per Km 5.717.

**SERVIZIO SOSTA A PAGAMENTO**

L'Azienda gestisce il servizio della sosta a pagamento:

- ✓ i parcheggi di superficie dal 1998, in virtù della convenzione, firmata con l'Amministrazione Comunale di Nuoro, Rep. N° 133 il 29.06.1998 e successive modificazioni, integrazioni e proroghe.
- ✓ i parcheggi in struttura di P.zza Italia e P.zza Vittorio Emanuele, in virtù della convenzione, firmata con l'Amministrazione Comunale di Nuoro, Rep. N° 6219 del 10.06.2005 e successive modificazioni, integrazioni e proroghe;
- ✓ nel 2015 è stata sottoscritta la nuova Convenzione N° 935 del 09 febbraio 2015 che prevede l'affidamento del servizio all'ATP per cinque anni.
- ✓ nel 2020 è stata prorogata la Convenzione con Delibera del Comune di Nuoro n. 32/2020 che prevede l'affidamento del servizio all'ATP per 12 mesi.
- ✓ La dotazione dei parcometri al 2019 risulta di 30 unità e la scelta di installare i parcometri continua a confermarsi strategica per i noti vantaggi:

- l'emissione del biglietto è svincolata dagli orari di apertura degli esercizi convenzionati per la vendita delle tessere gratta e sosta;
  - è facilitato all'utenza l'utilizzo dello stallo a pagamento senza perdite di tempo e con ridotta possibilità di errori;
  - i parcometri, per soste superiori ad un'ora, applicano in automatico la prevista tariffa maggiorata, garantendo così l'utilizzo a rotazione degli stalli;
  - si realizzano forti risparmi nell'acquisto delle tessere e nel servizio di collettoria.
- ✓ Nel corso dell'anno si è attivata l'area di sosta nella struttura di Piazza Italia

Si evidenzia l'attivazione del sistema di pagamento elettronico "MyCicero" dal mese di novembre. Nell'esercizio 2019 è stato ottenuto un risultato di gestione del servizio di + € **90.837,00**, pari al **20,00%** dei ricavi, circa, in linea con l'obiettivo stimato in convenzione. Il risultato positivo è indice di una sana ed efficiente gestione del servizio che nel corso di questi anni ha fruttato al Comune di Nuoro ricavi complessivi per circa due milioni di euro.

### **SERVIZIO COMMERCIALE (pubblicità)**

L'ATP affitta regolarmente gli spazi pubblicitari dei propri autobus e delle paline di fermata. Anche nel 2019 il servizio è stato gestito in proprio ed è stato registrato un incremento dei ricavi rispetto all'esercizio 2018.

### **COMPONENTI NEGATIVI**

Nell'esercizio 2019 i componenti negativi di reddito complessivi risultano inferiori del **-0,41%** rispetto all'esercizio precedente.  
Tale decremento è dovuto essenzialmente alle minori spese per accantonamenti

### **COMPONENTI POSITIVI**

Nell'esercizio 2019 i componenti positivi di reddito complessivi risultano inferiori (**-0,41%**) rispetto all'esercizio precedente.  
Tale decremento è dovuto essenzialmente ai minori rimborsi diversi in parte compensati da maggiori ricavi.

***ILLUSTRAZIONE DELLO  
STATO PATRIMONIALE***

***ATTIVO***



**IMMOBILI € 4.093.262,00**

Sono evidenziati i beni immobili di proprietà aziendale ed in particolare:

- ✓ la sede Legale del Consorzio Trasporti Pubblici, sita a Nuoro in via Eugenio Montale 5, che che negli anni precedenti era adibita a uffici amministrativi dell'Azienda;
- ✓ l'area per il nuovo deposito di "Sa Terra Mala"
- ✓ gli immobili della nuova sede di "Sa Terra Mala"

Nel capitolo non risulta alcun incrementato o decremento rispetto al valore registrato nell'esercizio 2018.

**IMPIANTI E MACCHINARI € 3.499.009,00**

Sono evidenziati i beni strumentali di proprietà aziendale.

Rappresentano costi pluriennali ed esprimono i valori attribuiti agli elementi del capitale, necessari allo svolgimento dell'attività, che danno la loro utilità per più esercizi.

Sono inclusi in questa posta contabile:

- ✓ le pensiline e le paline di proprietà aziendale;
- ✓ il valore di acquisto dei mezzi di proprietà dell'Azienda (materiale rotabile) che alla data del 31.12.2019 è costituito da n. 13 autobus di cinque modelli diversi: n. 1 Iveco-Viberti, immatricolato nel 1992, n. 1 Iveco-Autodromo tipo Pollicino, n. 2 Iveco-Europolis, acquistati ed immatricolati nel 2005, n. 4 Menarini acquistati ed immatricolati nel corso del 2007, n. 1 Sprinter Mercedes-Benz acquistato ed immatricolato nel 2011 e n. 4 Sprinter Mercedes-Benz immatricolati nel 2013.
- ✓ gli automezzi aziendali: n° 1 Furgone Ducato Diesel, n° 2 autovetture Fiat Punto ed un'autovettura Fiat Sedici immatricolata nel 2011.
- ✓ i vecchi impianti rimossi dai locali di Funtana Buddia (Movimento – Officina – Deposito): l'impianto di lavaggio, l'impianto di aspirazione Gas, il distributore di gasolio per gli autobus, i serbatoi di gasolio e di acqua, l'impianto di aria compressa, il sollevatore elettromeccanico a 4 colonne, l'impianto di distribuzione di gasolio, l'impianto di distribuzione olii e lubrificanti, la linea di revisione;
- ✓ l'impianto di videosorveglianza installato su tutti i mezzi aziendali;
- ✓ 30 parcometri per l'erogazione automatica del ticket per la sosta a pagamento;
- ✓ gli impianti di controllo automatico dei varchi installati nei parcheggi in struttura;
- ✓ le pensiline con il tetto fotovoltaico;
- ✓ il sistema AVM e le paline intelligenti

Fatta eccezione dei beni funzionali alla gestione del servizio di gestione della sosta a pagamento, sono tutti beni materiali acquistati, per la maggior parte, con contributo in c/investimenti ai sensi della L.R. 16/82 e della L.R. 21/2005 o tramite l'erogazione di contributi specifici da parte degli enti proprietari; i beni sono inseriti in bilancio al costo storico di acquisto.

Il valore complessivo del capitolo risulta incrementato (+4,19%) rispetto all'esercizio precedente.

---

**MOBILI E ATTREZZATURE € 489.128,00**

Nel capitolo sono messi in evidenza i beni strumentali di proprietà aziendale. Rappresentano costi pluriennali ed esprimono i valori attribuiti agli elementi del capitale, necessari per lo svolgimento dell'attività amministrativa e tecnica dell'Azienda, che danno la loro utilità per più anni.

In questa voce trovano quindi allocazione:

- ✓ i mobili, gli arredi, le macchine d'ufficio;
- ✓ l'attrezzatura mobile, fissa, e quella varia e minuta dell'officina aziendale;
- ✓ gli strumenti di misura e controllo.

Sono tutti beni materiali acquistati, in larga misura, con contributo in c/investimenti ai sensi della L.R. 16/82 e della L.R. 21/2005.

Come per la voce impianti e macchinari, anche il valore patrimoniale dei mobili e delle attrezzature è inserito in bilancio al costo storico di acquisto. E' stato registrato un incremento del **+2,52%** rispetto all'esercizio precedente.

**SCORTE € 99.694,00**

E' la voce inerente le scorte di ricambi, carburanti e lubrificanti inventariata al 31/12/2019 e contestualmente inserita tra i ricavi del Conto Economico.

I valori sono stati determinati con lo stesso criterio adottato negli esercizi precedenti, considerando consumati i prodotti ed i beni (carburante, ricambi, lubrificanti, ecc...) acquistati più lontano nel tempo e valutando, quindi, le scorte finali ai prezzi pagati per gli acquisti più recenti.

L'incremento registrato rispetto al 2018 (**+28,29%**) è dovuto al fatto che, considerato l'invecchiamento dei mezzi, prudenzialmente sono aumentate le scorte di ricambi.

**CREDITI VERSO CLIENTI € 135.640,00**

Evidenzia i crediti che l'azienda vanta per prestazioni e servizi a terzi:

I crediti enunciati sono stati inseriti in bilancio al valore nominale.

Si registra un decremento dei crediti del **- 52,52%** rispetto all'esercizio 2018, dovuto alla compensazione di alcune partite consistenti tra clienti e fornitori.

**RICAVI DA FATTURARE € 15.641,00**

Al 31 dicembre 2019 risultano da fatturare all'ARST i ricavi afferenti alla vendita di titoli di viaggio integrati venduti nell'ultimo trimestre 2019, produzione di energia elettrica dall'impianto fotovoltaico e pubblicità sui veicoli.

**CREDITI V/EE COLLEGATI € 2.431.105,00**

Evidenzia i crediti nei confronti della R.A.S. e degli enti proprietari ed in particolare:

- per € 244.972,00 i crediti verso la RAS per il saldo dei corrispettivi relativi alle percorrenze effettuate nel 2018 e il saldo della rivalutazione ISTAT;
- per € 677.047,00 i crediti che l'Azienda vanta nei confronti della Regione Sardegna riguardanti il finanziamento della parte economica dei rinnovi contrattuali degli autoferrotranvieri (bienni 2002-2003 e 2004-2005 e 2006-2007);

- 
- per complessivi € 165.000,00 i contributi di esercizio residui posti a carico del Comune di Nuoro per l'anno 2010;
  - per complessivi € 358.507,00 i contributi di esercizio residui posti a carico del Comune di Nuoro per l'anno 2006
  - per complessivi € 71.167,00 i contributi di esercizio residui posti a carico del Comune di Nuoro per l'anno 2005;
  - per € 978,00 a carico del Comune di Nuoro per rimborsi vari;
  - per € 5.003,00 contributi di esercizio posti a carico della Provincia di Nuoro per il 2010;
  - per € 37.753,00 contributi di esercizio posti a carico della Provincia di Nuoro per il 2009;
  - per € 126.288,00 contributi di esercizio posti a carico della Provincia di Nuoro per il 2008;
  - per € 56.781,00 contributi di esercizio posti a carico della Provincia di Nuoro per il 2007;
  - per € 100.928,00 contributi di esercizio posti a carico della Provincia di Nuoro per il 2006;
  - per € 400.809,00 crediti verso il Comune di Nuoro per la copertura perdite anni precedenti;
  - per € 46.554,00 crediti verso la Provincia di Nuoro per la copertura perdite anni precedenti
  - per € 37.504,00 i contributi c/investimenti a carico della Provincia di Nuoro relativi all'acquisto di diversi beni strumentali;
  - per € 101.814,00 i contributi c/investimenti a carico del Comune di Nuoro relativi all'acquisto di diversi beni strumentali;

E' stato registrato un incremento del **3,21%**, rispetto all'esercizio precedente, dovuto all'aumento dei crediti complessivi nei confronti della RAS.

#### **BANCA € 1.828.182,00**

Al 31.12.2019 le giacenze di tesorerie risultano pari a € 1.826.698,00 e le somme residue sulle carte prepagate risultano pari a € 1.484,00.

#### **ALTRI CREDITI € 1.774.160,00**

Questo capitolo accoglie i crediti che l'Azienda vanta, principalmente, nei confronti di Enti pubblici o terzi privati, in larga misura nei confronti di Enti previdenziali, Fondi assicurativi, della RAS e dello Stato. Le voci che di questo gruppo assumono maggiore rilevanza sono rappresentate da:

Le voci che in questo gruppo assumono maggiore rilevanza sono rappresentate da:

- ✓ i crediti verso l'INAIL, per somme anticipate ai dipendenti in infortunio;
- ✓ i crediti di imposta sostitutiva sul TFR da erogare ai dipendenti;
- ✓ il credito IRAP relativo all'esercizio 2019, come risultante della dichiarazione;
- ✓ i crediti d'imposta per l'abbattimento delle accise sui carburanti (Legge 22.05.2005 n. 58 e Legge 24.11.2006 n. 286);
- ✓ i crediti per i rimborsi previsti dallo Stato per il maggiore onere derivato all'azienda dalle modifiche all'istituto contrattuale dell'indennità di malattia corrisposta ai dipendenti nell'anno;
- ✓ i crediti verso terzi per sinistri subiti e non ancora liquidati dalle assicurazioni;
- ✓ i crediti per gli accantonamenti di quote di TFR dei dipendenti, versate fino al 1996 alle compagnie assicurative INA e INTERCONTINENTALE (ora denominate GENERALI ITALIA e UNIPOLSAI);
- ✓ i crediti verso i Fondi di Previdenza Complementare TFR;
- ✓ i crediti verso i dipendenti per la quota di costo del vestiario a loro carico;

- ✓ i crediti vantati dall'Azienda verso la RAS, relativi alle quote non coperte dagli utenti invalidi e/o reduci aventi diritto alle tessere di libera circolazione;
- ✓ i crediti vantati dall'Azienda verso la RAS, per le quote integrative relative agli abbonamenti agevolati "studenti".

I crediti sono inseriti in bilancio al valore nominale.

Per l'esercizio 2019 viene evidenziato un incremento del **+8,42%**.

### **ERARIO C/IVA € 4.945,00**

In sede di Bilancio di esercizio, questo conto classificato nell'attivo evidenzia un credito nei confronti dell'Erario per IVA.

Si registra una riduzione della posta pari al **-66,03%** rispetto al 2018.

Si evidenzia che, con l'entrata in vigore del sistema denominato "Split Payment", l'azienda si fa carico direttamente dell'IVA dovuta per ogni acquisto, che non risulta essere più un debito verso i fornitori ma un debito verso l'Erario; questo sistema azzerà di fatto l'accumulo del credito IVA che si verificava negli esercizi precedenti.

### **TESORERIA, CASSA, VALORI ASSIMILATI € 227.051,00**

Nel capitolo è messa in evidenza la disponibilità di liquidità in Azienda al 31.12.2019 e riguarda gli incassi relativi alla vendita dei titoli di viaggio, abbonamenti e tessere parcheggio e la disponibilità residua del fondo economato. Pertanto, tali somme sono, in massima parte, da versare alla tesoreria aziendale presso il Banco di Sardegna ed in minima parte a disposizione per il Fondo Economato ai sensi della Delibera della C.A. n° 34 del 16.03.1990.

Si evidenzia l'accensione del conto "Cassa Verbali Autobus" nel quale confluiscono le sanzioni amministrative incassate

L'importo consistente è dovuto alla chiusura dei corrispettivi del mese di dicembre il cui versamento in tesoreria risulta effettuato nei primi giorni del 2020.

Si registra un incremento (**+15,47%**) rispetto al 2018, dovuto alle somme incassate dai parcometri e non ancora accreditate in tesoreria.

### **RATEI E RISCONTI ATTIVI € 84.996,00**

Vengono qui contabilizzate le quote di costi di competenza del futuro esercizio ma la cui manifestazione finanziaria è stata rilevata nel corso dell'esercizio in chiusura.

In particolare:

- per € 2.793,00 è un risconto attivo per premi assicurativi relativi alla polizza RCTO;
- per € 4.266,00 è un risconto attivo relativo al premio di assicurazione per furto e incendio dei locali di Sa Terra Mala e dei parcheggi di Piazza Vittorio Emanuele;
- per € 2.304,00 è il risconto attivo relativo ai premi assicurativi per la copertura degli atti del CdA;
- per € 72.742,00 è un risconto attivo per premi assicurativi relativi al Parco Autobus;
- per € 1.146,00 è un risconto attivo per premi assicurativi relativi agli automezzi aziendali;
- per € 68,00 è un risconto attivo per premi fideiussori relativi al servizio dei parcheggi a pagamento.
- per € 887,00 è un risconto attivo per premi fideiussori relativi al Contratto di Servizio;
- per € 790,00 è un risconto attivo per premi assicurativi relativi alle responsabilità del RUP.

Si registra un decremento pari a – **3,40%** rispetto al 2018-

**SPESE/PERDITE DA AMMORTIZZARE € 3.670,00**

Nel capitolo sono evidenziati gli oneri di interesse pluriennale di competenza futura.  
Gli oneri pluriennali risultano superiori a quelli dell'esercizio 2018 per l'acquisto di diverse licenze software.

***ILLUSTRAZIONE DELLO  
STATO PATRIMONIALE***

***PASSIVO***

---

**FONDO DI DOTAZIONE € 35.119,00**

Il capitolo di bilancio accoglie il valore del capitale di dotazione che inizialmente è stato conferito dagli EE Proprietari nel dicembre 1973 data di costituzione del Consorzio Trasporti Pubblici.

**FONDO DI RISERVA € 1.119.166,00**

Il fondo non deriva da accantonamenti di utili di esercizi precedenti, pertanto si tratta di un fondo indisponibile. La posta risulta invariata rispetto al 2018.

**FONDI DI AMMORTAMENTO € 3.742.943,00**

Nel capitolo sono registrati gli ammortamenti effettuati sui beni materiali dell'azienda fino al 31.12.2019. La procedura seguita è in accordo al disposto degli artt. 67 e 68 del TUIR 917/86. Il fondo registra un incremento pari al **+7,82%** rispetto all'esercizio precedente, dovuto essenzialmente all'ammortamento dei nuovi investimenti completati.

**FONDI DI AMMORTAMENTO ANTICIPATO € 5.100,00**

Nel capitolo sono registrati gli ammortamenti anticipati effettuati sui parcometri nell'esercizio 2008. Il Fondo di Ammortamento Anticipato non è stato incrementato da allora-

**FONDO SVALUTAZIONE CREDITI € 47.360,00**

Il fondo protegge l'azienda da eventuali rischi per svalutazione dei crediti maturati v/terzi; nel presente esercizio è stato ridotto di **- 0,60%**.

**FONDO RISCHI € 375.569,00**

Il capitolo comprende:

- l'accantonamento prudenziale di € 80.000,00 per responsabilità civile;
- l'accantonamento prudenziale di € 81.580,00, per cause legali con i dipendenti o con terzi;
- l'accantonamento prudenziale di € 148.320,00 per un eventuale contenzioso per l'IRAP relativa ai contributi di esercizio della RAS e degli Enti proprietari e di eventuali integrazioni dell'aliquota per gli esercizi 2013/2014 in attesa di definizione della competenza impositiva tra Stato e Regione Sardegna;
- l'accantonamento complessivo di € 65.669,00 per eventuali accertamenti riguardanti i tributi TARSU e comunali in genere per gli anni pregressi.

Nel 2019 il "fondo cause in corso" è stato utilizzato parzialmente, a seguito della chiusura della causa con alcuni dipendenti, aperta negli anni precedenti; pertanto il fondo rischi registra un pareggio rispetto all'esercizio 2018.

**DEBITI V/FORNITORI € 289.344,00**

Comprende la somma dei debiti esistenti alla data del 31.12.2019 nei confronti dei fornitori di materiali, di lavori e prestazioni di servizio, occorrenti per il normale svolgimento dell'attività aziendale; sono inseriti in bilancio al valore nominale.

I debiti verso i fornitori registra un decremento, rispetto all'esercizio precedente, del **-5,02%**.

---

**DEBITI V/FORNITORI COSTI DA FATTURARE € 21.524,00**

Sono rappresentati i debiti nei confronti dei fornitori dell'Azienda non ancora fatturati al 31.12.2019, di competenza dell'esercizio.

**ALTRI FONDI € 2.248.014,00**

Nel capitolo sono esposte sia le somme accantonate per far fronte al pagamento del debito accumulato nei confronti del comune, sia le somme per futuri investimenti e per finanziare le attività di sviluppo, promozione e potenziamento dell'Azienda.

In particolare sono esposte le somme accantonate nei seguenti fondi:

- ✓ il fondo di appostamento dell'IRAP, che nel 2019 ha subito un decremento di € 5.632,00, viene utilizzato per accantonare le somme dovute per il saldo dell'imposta; il 2019 chiude con un saldo a credito;
- ✓ il fondo di accantonamento per gli interessi di mora sui ritardati pagamenti verso i fornitori;
- ✓ i debiti nei confronti del Comune di Nuoro derivanti dagli utili di gestione dei parcheggi a pagamento che ammontano, complessivamente, ad € 1.188.134,00 e che nell'esercizio 2019 si è ridotto per effetto della liquidazione di due annualità pregresse (2017 e 2018) e del contestuale accantonamento relativo al 2019;
- ✓ il fondo per la formazione e l'aggiornamento del personale pari a € 24.570,00: il fondo è stato utilizzato per i corsi di formazione e aggiornamento sostenuti nell'anno 2019 e successivamente ripristinato;
- ✓ il fondo di accantonamento per oneri derivanti dalla contrattazione collettiva ed integrativa che resta sostanzialmente invariato rispetto all'esercizio 2018 con un leggero incremento.
- ✓ il fondo di accantonamento per l'applicazione di eventuali penali previste dal Contratto di Servizio;
- ✓ il fondo di accantonamento per studi, ricerche, documentazione per obblighi normativi e contrattuali, progettazione bandi POR e comunitari in genere ecc.
- ✓ il fondo di riserva indistinto che racchiude gli oneri per il rinnovo futuro del parco automezzi, la manutenzione straordinaria mezzi, la trasformazione del Consorzio ATP in società di capitali, ulteriori spese afferenti al costo del lavoro e la definizione bonaria di vertenze non collettive, gli oneri per il conseguimento delle certificazioni di qualità, ecc.
- ✓ il fondo di accantonamento per pubblicità, promozione utilizzo mezzi pubblici, concorsi e contrasto dell'evasione tariffaria, utilizzato nel 2019 per la promozione dell'utilizzo dei mezzi pubblici.

Il capitolo registra un decremento complessivo del – **2,03%**.

**FONDO T. F. R. € 1.677.418,00**

Le somme iscritte in bilancio al 31.12.2019 sono la risultate delle quote accantonate negli esercizi precedenti per l'indennità di fine rapporto a norma dell'art. 2120 del Codice Civile, incrementate della quota di competenza dell'esercizio 2019 e rettifiche delle somme erogate a seguito di fine rapporto o per anticipazioni.



Si è ritenuto opportuno esporre in questa posta di bilancio anche i Fondi di previdenza complementare T.F.R. gestiti esternamente (Fondo di categoria PRIAMO, Fondo di Tesoreria presso l'INPS e Fondo di categoria PREVINDAI), per le quote di TFR accantonate e per le relative quote aziendali.

Il fondo registra un incremento del **+1,24%** rispetto all'esercizio precedente nonostante l'erogazione del proprio TFR ai dipendenti che hanno cessato il servizio nel 2019.

### **ALTRI DEBITI € 274.616,00**

In tale capitolo di bilancio sono indicati i debiti di varia natura che l'Azienda ha nei confronti di terzi.

Le esposizioni più consistenti riguardano:

- ✓ le competenze dei revisori dei conti;
- ✓ i contributi previdenziali da versare;
- ✓ le ritenute IRPEF da versare;
- ✓ il TFR dipendenti Tesoreria INPS da versare.

I debiti sono inseriti in bilancio al valore nominale ed hanno avuto un decremento pari a **- 4,86%** rispetto all'esercizio 2018.

### **BANCHE € 0,00**

In tale capitolo di bilancio sono indicati i debiti verso le banche.

Anche nel 2019 non si sono utilizzate le anticipazioni della tesoreria.

### **RATEI E RISCONTI PASSIVI € 4.852.310,00**

Evidenzia i risconti passivi relativi:

- per € 2.709.548,00 ai contributi della RAS e degli enti proprietari per la realizzazione della nuova sede;
- per € 185.795,00 ai contributi della RAS e degli enti proprietari per l'acquisto di impianti diversi (erogazione gasolio, olii e lubrificanti – diagnostica – linee revisione – ponte sollevatore – ecc) al netto della quota di ammortamento di competenza;
- per € 7.000,00 ai contributi degli enti proprietari per l'acquisto dell'impianto di telefonia veicolare;
- per € 15.000,00 ai contributi degli enti proprietari per l'acquisto di obliteratrici, al netto della quota di ammortamento di competenza;
- per € 26.324,00 ai contributi degli enti proprietari per l'adeguamento degli impianti, al netto della quota di ammortamento di competenza;
- per € 34.304,00 ai contributi degli enti proprietari per l'acquisto di mobili e arredi, al netto della quota di ammortamento di competenza;
- per € 8.342,00 ai contributi della RAS e degli enti proprietari per l'acquisto dei personal computer e del relativo software per gli uffici, al netto della quota di ammortamento di competenza;
- per € 2.100,00 ai contributi della RAS per l'acquisto di ruote complete per bus al netto della quota di ammortamento di competenza;

- 
- per € 10.252,00 ai contributi degli enti proprietari per l'acquisto di macchine d'ufficio, al netto della quota di ammortamento di competenza;
  - per € 29.784,00 ai contributi degli enti proprietari per l'acquisto di attrezzatura fissa, mobile e minuta, al netto della quota di ammortamento di competenza;
  - per € 475.489,00 ai contributi RAS per le quote di leasing non ancora sostenute;
  - per € 52.509,00 ai contributi RAS erogati quale acconto sui costi di progettazione inerenti alla delibera 44/42;
  - per € 301.787,00 ai contributi RAS erogati per le pensiline per il ricovero degli autobus;
  - per € 269.212,00 ai contributi RAS erogati per la sistemazione in piano del piazzale aziendale;
  - per € 53.260,00 ai contributi RAS erogati per l'impianto del sistema di allarme e controllo accessi;
  - per € 243.231,00 ai contributi RAS erogati per le pensiline con il tetto fotovoltaico;
  - per € 81.584,00 ai contributi RAS erogati per il sistema AVM e le paline intelligenti;
  - per € 298.288,00 ai contributi RAS erogati per gli investimenti inerenti alla delibera 44/42 in corso d'opera;
  - per € 48.501,00 per ricavi di competenza futura relativi alla vendita di abbonamenti annuali (impersonali, anziani, studenti e quota agevolata RAS), per il periodo di competenza 2020.

Il capitolo registra un decremento del **-3,03%** rispetto all'esercizio precedente.

***ILLUSTRAZIONE DEI COMPONENTI  
NEGATIVI DI REDDITO***

---

**ESISTENZE INIZIALI € 77.708,00**

Per rimanenze di esercizio in termini contabili si indicano quei valori economici tipici del sistema del reddito, determinati nell'ambito delle valutazioni di Bilancio per rettificare a fine periodo i costi e i ricavi secondo il principio di correlazione. Si distinguono per data di formazione in INIZIALI e FINALI. Nella fattispecie le Esistenze Iniziali costituiscono costi sospesi dal reddito del 2018 e inviati al reddito del 2019; il valore a loro attribuito è dato dall'inventario di magazzino delle rimanenze finali dell'esercizio 2018 per i diversi prodotti e materiali riferiti all'attività aziendale: ricambi, carburante, lubrificanti.

Il capitolo ha registrato un incremento del + **29,11%** dovuto essenzialmente al minore utilizzo degli autoricambi presenti nel magazzino aziendale nel 2018.

**SPESE PER ACQUISTI € 723.299,00**

In questo capitolo di Bilancio sono inseriti tutti i costi riguardanti l'acquisto di beni sia per l'esercizio (quali: carburante, ricambi, lubrificanti etc..) che per gli investimenti sostenuti nell'anno e sono rappresentati in genere dalle fatture passive dei fornitori. I beni pluriennali vengono qui evidenziati così come richiesto dalla particolare struttura di bilancio-tipo a cui è obbligata l'Azienda, ai sensi del DMT 04.02.1980. Tali beni a fine esercizio trovano compensazione mediante appostamento nei conti di ricavo Costi Capitalizzati e contestuale inserimento del valore nei conti dell'Attivo Patrimoniale, nelle relative voci di appartenenza.

Nell'esercizio 2019 si è registrato un incremento complessivo del +**5,38%** rispetto al 2018.

Tale incremento è dovuto soprattutto all'acquisto degli impianti necessari per l'attivazione del parcheggio in struttura di Piazza Italia, alla sostituzione e integrazione dei personal computer degli uffici e all'acquisto degli apparecchi di controllo dei titoli di viaggio di cui si sono dotati i verificatori.

**SPESE, LAVORI, MANUTENZIONI E RIPARAZIONI € 182.938,00**

Nel capitolo sono evidenziati i costi riguardanti gli interventi per la manutenzione al parco automezzi, per lavori di manutenzione dei fabbricati e nei parcheggi in struttura nonché per interventi di manutenzione agli impianti ed alle attrezzature.

Anche nel 2019 una parte delle manutenzioni degli autobus sono state esternalizzate, per problemi di organico, per carenza di competenze specialistiche e per mancanza di attrezzature specifiche.

Il capitolo ha registrato complessivamente un incremento del +**7,55%**, rispetto all'anno 2018, dovuto essenzialmente alle maggiori spese sostenute per le manutenzioni straordinarie richieste dal parco autobus e per la manutenzione dei parcheggi in struttura (attivazione del parcheggio di Piazza Italia).

**SPESE PER PRESTAZIONI DI SERVIZI € 1.013.603,00**

Sono comprese in questo capitolo tutte le prestazioni per servizi resi da terzi all'Azienda a qualunque titolo ma che, per la loro particolare natura, non possono essere incluse nella posta di Bilancio prima analizzata.

Si è registrato un leggero incremento complessivo pari allo **0,20%**.

Si evidenzia il decremento dei costi per la formazione del personale e un incremento delle spese processuali e legali, neutralizzate con l'uso del fondo specifico.

Risultano, invece, incrementati i costi per la pubblicità e le pulizie per effetto della campagna effettuata nel 2019 e per le regole della nuova gara pulizie (Piazza Italia).

**SPESE PER IL PERSONALE € 2.375.920,00**

Le spese per il personale rappresentano l'onere sostenuto dall'Azienda per retribuzioni, oneri sociali (INPS, INAIL e PREVINDAI ecc..) altri oneri contrattuali e TFR erogato nell'esercizio.

Nell'esercizio 2019 i costi del personale, al netto delle liquidazioni del TFR, registrano un incremento del (+ **0,28%**) rispetto a quanto appostato nell'esercizio precedente.

Nell'anno si sono verificati i seguenti eventi significativi:

- ✓ sono stati riconosciuti i passaggi di parametro ad alcuni dipendenti, per anzianità di servizio;
- ✓ sono state erogate anticipazioni del TFR accantonato nel fondo;
- ✓ sono stati riconosciuti emolumenti per la contrattazione di II livello

L'organico al 31.12.2019 è costituito da n° 61 dipendenti di ruolo e da 2 dipendenti a tempo determinato, così distribuiti:

Descrizione Ruolo	N°
Dirigenti	1
Amministrativi / Tecnico / Movimento	7
Personale Movimento a tempo indeterminato	42
Personale Movimento a tempo determinato	2
Personale di Officina	3
Ausiliario del Traffico	8

**IMPOSTE E TASSE € 160.531,00**

In questo capitolo, le voci più consistenti sono costituite dall'ammontare dell'IRAP di competenza, e della TARI. Complessivamente si registra un decremento del **-4,81%** rispetto all'anno 2018.

**INTERESSI PASSIVI € 313,00**

Questo capitolo comprende gli interessi passivi per anticipazioni bancarie concesse dal Banco di Sardegna quale Tesoriere Aziendale e gli interessi per le dilazioni di pagamento di imposte e contributi.

Tali interessi risultano quasi azzerati per effetto del minore utilizzo del fido concesso (grazie alla stabile puntualità della RAS nei pagamenti).

La posta registra una situazione stabile rispetto all'esercizio precedente.

**SPESE GENERALI € 68.210,00**

La posta di bilancio accoglie i costi di generica imputazione.

Trovano allocazione in esso tutte quelle spese proprie dell'organizzazione aziendale:

- ✓ spese del Consiglio di Amministrazione, del Collegio dei Revisori;
- ✓ contributi associativi ASSTRA e CONF SERVIZI;
- ✓ rimborsi al presidente ed ai consiglieri ai sensi e per gli effetti della L.816/85;

- 
- ✓ acquisto di libri, valori bollati, i costi per la stampa dei titoli di viaggio e delle tessere parcheggio.

Si evidenzia un incremento dei costi complessivi del + **22,15%** rispetto all'esercizio precedente, dovuto essenzialmente alla presenza di acquisti di tessere gratta e sosta.

### **AMMORTAMENTI € 270.218,00**

Per ammortamento si intende quel procedimento tecnico contabile di ripartizione dei costi pluriennali in più esercizi, considerato che gli stessi danno la loro utilità all'Azienda per più anni.

Anche nell'esercizio 2019 per rispettare il postulato di bilancio della omogeneità (costanza nella applicazione dei principi contabili e in particolare di criteri di valutazione) gli ammortamenti posti a carico del conto economico sono stati determinati applicando il criterio delle quote costanti sulla base delle aliquote ammesse dalla normativa fiscale.

Si riportano di seguito le categorie di beni e le relative aliquote di ammortamento applicate:

▪ Fabbricati	4%
▪ Costruzioni leggere	10%
▪ Materiale rotabile	25%
▪ Impianti diversi	10%
▪ Impianto Telefonia Veicolare	10%
▪ Mobili e arredi	12%
▪ Macchine elettroniche d'ufficio	20%
▪ Attrezzatura mobile	10%
▪ Attrezzatura fissa	10%
▪ Attrezzatura varia e minuta	100% (inferiori a € 516,46)
▪ Strumenti di misura e controllo	10%
▪ Beni diversi di valore inferiore a € 516, 46	100%

Nell'esercizio 2019 gli ammortamenti risultano complessivamente superiori del +**5,48%** rispetto a quanto appostato nell'anno precedente. L'incremento deriva essenzialmente dall'appostamento della quota di ammortamento degli impianti e del materiale rotabile (manutenzioni straordinarie capitalizzate).

### **ACCANTONAMENTI € 282.455,00**

Sotto il profilo contabile questa posta rappresenta quote di costi posticipati o accantonamenti per rischi previsti.

Grazie all'andamento positivo dell'esercizio sono state accantonate e mantenute importanti risorse:

per € 18.827,00 di accantonamento per il ripristino del fondo cause in corso, utilizzato nell'anno;

per € 1.700,00 di accantonamento per il ripristino del fondo penali RAS Contratto di Servizio, utilizzato nell'anno;

per € 4.728,00 di accantonamento per il ripristino del fondo formazione personale, utilizzato nell'anno;

per € 19.267,00 di accantonamento per il ripristino del fondo Oneri contrattazione collettiva;

per € 7.515,00 di accantonamento per il ripristino del fondo Pubblicità, promozione, utilizzo mezzi pubblici e lotta evasione tariffaria, utilizzato nell'anno;

---

per € 14.515,00 di accantonamento per il ripristino del fondo Fondo studi, ricerche, documenti ed elaborati per obblighi normativi e contratt., progettaz. e partecipazione bandi POR e comunitari in genere, utilizzato nell'anno;

per € 125.057,00 di accantonamento obbligatorio del TFR dei lavoratori;

per € 90.837,00 di accantonamento degli utili della gestione della sosta a pagamento.

Complessivamente si registra un decremento del **-21,31%** rispetto all'anno 2018

**SOPRAVVENIENZE PASS. ED INSUSSIST. DELL' ATTIVO € 5.514,00**

Questo capitolo rappresenta gli oneri straordinari e le rettifiche all'attivo del patrimonio.

**QUOTE AMMORTAMENTO SPESE - PERDITE € 1.400,00**

Vengono appostate in questo capitolo le spese sostenute per l'acquisto di software applicativi, tutti di importo inferiore ai 516,46 euro.

***ILLUSTRAZIONE DEI COMPONENTI  
POSITIVI DI REDDITO***



---

**RICAVI DA VENDITE E PRESTAZIONI € 813.264,00**

Questo capitolo di Bilancio comprende tutti i ricavi propri e specifici dell'attività aziendale ed in particolare:

- per € 356.582,00 sono ricavi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio riguardanti il trasporto urbano erogato nella città di Nuoro.
- per € 406.289,00 sono i ricavi della gestione dei parcheggi in superficie;
- per € 50.393,00 sono i ricavi della gestione dei parcheggi in struttura;

Si tenga presente che i ricavi esposti in Bilancio sono al netto dell'IVA che grava al 10% per il trasporto urbano e al 22% sui parcheggi.

I ricavi afferenti al servizio TPL confermano il trend positivo registrato nell'esercizio precedente con un incremento del + **17,53%** rispetto all'esercizio 2018, grazie ai maggiori controlli sull'evasione tariffaria effettuati a seguito dell'istituzione dell'Agente di Polizia Amministrativa, ed alla campagna abbonamenti studenti promossa dalla RAS che ha concesso sostanziali agevolazioni

I ricavi afferenti alla gestione del servizio della sosta a pagamento sono aumentati del + **8,17%**.

**CONTRIBUTI IN C/ESERCIZIO ED IN C/INVESTIMENTI € 3.578.712,00**

Questo capitolo di Bilancio raccoglie i corrispettivi ed i contributi della RAS, nonché i contributi degli Enti proprietari dell'ATP ed in particolare:

- quote pagamento Leasing riguardante il rinnovo del parco autobus per € 548.027,00;
- corrispettivi afferenti al contratto di servizio sottoscritto con la Regione Autonoma della Sardegna per il servizio TPL, ai sensi della L.R. 07/12/2005 n° 21, pari a € 2.665.531,00;
- contributi in c/esercizio erogati dalla RAS a copertura dei maggiori costi sostenuti per il rinnovo del CCNL per € 365.154,00;

Si evidenzia l'azzeramento dei contributi a carico degli Enti Proprietari per il nono anno consecutivo.

La posta registra un incremento complessivo del + **1,61%** rispetto all'esercizio 2018.

**PROVENTI E RICAVI DIVERSI € 113.536,00**

Questo capitolo di Bilancio comprende i ricavi derivanti dalle prestazioni rese dall'Azienda a terzi a diverso titolo ed in particolare i ricavi dovuti a: rimborso accise, pubblicità, impianto fotovoltaico, sanzioni amministrative, ecc..

Complessivamente il Capitolo presenta un incremento rispetto all'esercizio precedente del +**19,45%**..

**RIMBORSI DIVERSI € 16.445,00**

Il capitolo è costituito:

- ✓ dallo stanziamento per il rimborso spettante a parziale copertura del maggior costo sostenuto nell'anno per le indennità di malattia corrisposte ai dipendenti;
- ✓ dalle indennità relative ai sinistri attivi;
- ✓ dalla quota a carico dei dipendenti dei costi riguardanti la fornitura della massa vestiario;

Rispetto all'esercizio precedente, la posta registra un notevole decremento (- **94,92%**), per effetto, dell'assenza della posta relativa agli indennizzi RAS per l'adeguamento ISTAT sulle annualità pregresse, terminata nel 2018.

**SOPRAVVENIENZE ATTIVE/INSUSSISTENZE DEL PASSIVO € 8.849,00**

In questo capitolo sono rappresentati i ricavi straordinari o rettifiche al passivo del patrimonio; per l'anno 2019 si è provveduto ad effettuare rettifiche per errori contabili relativi ad anni precedenti. La posta registra un decremento pari a **-66,56%** rispetto all'esercizio precedente.

**CONTRIBUTI C/IMPIANTI € 204.671,00**

Questo capitolo si compone delle quote di competenza dell'esercizio 2019 dei contributi c/investimenti erogati dalla RAS per l'acquisto dei beni strumentali, ottenendo la neutralizzazione delle quote di ammortamento dei beni contributati.

La posta registra un piccolo incremento pari a **+1,01%** rispetto all'esercizio precedente.

**INTERESSI ATTIVI € 3.307,00**

Questo capitolo comprende gli interessi di rivalutazione del TFR per l'anno 2019 per rendimenti dei depositi TFR presso compagnie di assicurazione ed altri interessi bancari.

**ACCANTONAMENTI UTILIZZATI NELL'ESERCIZIO € 169.540,00**

Le somme appostate in questo capitolo neutralizzano le corrispondenti voci di costo, mediante l'utilizzo dei rispettivi Fondi accantonati; vengono evidenziate così come richiesto dalla particolare struttura di bilancio-tipo a cui è obbligata l'Azienda, ai sensi del DMT 04.02.1980

**COSTI CAPITALIZZATI € 154.091,00**

Questo capitolo evidenzia la posta Costi per acquisti che rettifica i costi corrispondenti sostenuti nell'esercizio per l'acquisto di beni pluriennali.

**SCORTE FINALI € 99.964,00**

Sono la risultante della rilevazione inventariale a fine anno evidenziata nella situazione economica tra i ricavi. I valori sono stati determinati con lo stesso criterio adottato negli esercizi precedenti, cioè considerando consumati i prodotti e beni (carburante, ricambi, olii ecc...) acquistati più lontano nel tempo e quindi di valutare le scorte finali ai prezzi pagati per gli acquisti più recenti.

La posta risulta superiore rispetto al 2018, essenzialmente per la maggiore scorta di autoriscambi ordinati nel 2019.

Documento informatico conforme all'originale, firmato in originale e conservato presso l'Azienda.