



**AZIENDA TRASPORTI PUBBLICI  
NUORO**

**PARERE DEL COLLEGIO DEI REVISORI  
AL BILANCIO DI PREVISIONE  
PER L'ANNO 2018**

**Il Collegio dei Revisori dei Conti**

*DOTT. DAVIDE LODDO*

*DOTT.SSA SIMONETTA SIRCA*

*DOTT. FERDINANDO FALCHI*

**AZIENDA TRASPORTI PUBBLICI – NUORO**

Three handwritten signatures in blue ink are located at the bottom right of the page. The first is a cursive signature, the second is a stylized signature, and the third is a signature with a long horizontal stroke.

I sottoscritti Davide Loddo, Simonetta Sirca e Ferdinando Falchi, Revisori dei conti dell'Azienda Trasporti Pubblici di Nuoro hanno esaminato lo schema di bilancio di previsione per l'anno 2018 predisposto dal Consiglio di Amministrazione ed approvato con la Delibera N. 26 del 13/09/18, corredato dalla relazione illustrativa predisposta dallo stesso Organo Amministrativo.

Ai sensi dello Statuto aziendale, con particolare riferimento alle funzioni attribuite all'Organo di controllo si osserva quanto segue:

*Il bilancio previsionale per l'anno in corso è redatto seguendo i principi di trasparenza e prudenza, tenendo conto di tutti gli oneri verosimilmente prevedibili riguardo le attività in corso o comunque già programmate, nonché dei proventi sui quali si ha ragionevole certezza sulla base delle informazioni disponibili.*

Il bilancio di previsione 2018 come proposto, rispecchia le scelte e gli obiettivi di breve periodo, risponde alla necessità di svolgimento dell'attività con criteri di efficienza e di economicità e osserva l'obbligo del pareggio di bilancio.

Il risultato di esercizio è dato dalla comparazione dei componenti positivi e negativi della gestione aziendale così come riepilogati nei seguenti prospetti:

CONTO ECONOMICO	Consuntivo 2016	Consuntivo 2017	Budget 2018
<b>Componenti Negativi</b>			
Rimanenze iniziali	€ 62.526	€ 109.185	€ 60.187
Spese per acquisti	€ 510.744	€ 568.621	€ 621.500
Spese lavori di manutenzione e riparazione	€ 102.229	€ 80.310	€ 198.000
Spese per prestazioni di servizi	€ 1.017.377	€ 1.024.738	€ 1.058.750
Spese per il personale	€ 2.126.250	€ 2.139.156	€ 2.363.900
Imposte e tasse	€ 128.385	€ 139.327	€ 193.500
Interessi Passivi	€ 4.729	€ 2.393	€ 2.697
Spese Generali	€ 60.018	€ 67.051	€ 61.479
Ammortamenti	€ 207.701	€ 135.629	€ 46.200
Accantonamenti	€ 723.431	€ 496.702	€ 217.000
Sopravvenienze passive/insussistenze dell'attivo	€ 28.696	€ 38.756	€ 30.000
<b>TOTALE COMPONENTI NEGATIVI</b>	<b>€ 4.980.086</b>	<b>€ 4.801.868</b>	<b>€ 4.853.213</b>

CONTO ECONOMICO	Consuntivo 2016	Consuntivo 2017	Budget 2018
<b>Componenti Positivi</b>			
Ricavi	€ 642.815	€ 700.097	€ 706.950
Contributi in c/esercizio e c/investimenti	€ 3.420.771	€ 3.538.575	€ 3.465.000
proventi e ricavi diversi	€ 11.004	€ 91.821	€ 91.000
rimborsi diversi	€ 537.349	€ 256.657	€ 318.000
sopravvenienze attive e insussistenze del passivo	€ 119.216	€ 40.992	€ 30.000
interessi attivi	€ 8.074	€ 4.381	€ 4.000
accantonamenti utilizzati nell'esercizio	€ 60.384	€ 82.726	€ 100.000
costi capitalizzati	€ 71.288	€ 26.432	€ 76.000
scorte finali	€ 109.185	€ 60.187	€ 62.263
<b>TOTALE COMPONENTI POSITIVI</b>	<b>€ 4.980.086</b>	<b>€ 4.801.868</b>	<b>€ 4.853.213</b>

Da una prima analisi dei componenti positivi e negativi di reddito l'Organo di Revisione rileva che anche nell'esercizio 2018 l'Azienda Trasporti Pubblici non ha previsto di ricevere alcuna somma a titolo di trasferimento dagli Enti proprietari (Comune e Provincia di Nuoro); tale circostanza è stata ben evidenziata nelle conclusioni della relazione illustrativa fornita a questo Collegio e facente parte integrante del budget 2018.

Nell'analisi del Budget si è affiancato alle voci di consuntivo 2016 – 2017 il relativo valore del bilancio di previsione, anche al fine di meglio valutare eventuali scostamenti di grossa entità rispetto allo storico.

I componenti positivi di reddito comprendono i ricavi della gestione tipica derivante dalla vendita di biglietti, abbonamenti, tessere, parcometro e servizi specifici resi anche a favore di terzi.

La voce più rilevante delle entrate è costituita dai compensi derivanti dal contratto di servizio stipulato con la R.A.S. e prevede un trasferimento di € 2.565.000 a titolo di contributo in conto esercizio, € 30.000 in conto investimenti ed € 550.000 in conto canoni di leasing a copertura dell'intero costo sostenuto per le locazioni finanziarie dei mezzi di trasporto.

Gli ammortamenti e gli accantonamenti per il trattamento di fine rapporto sono stati eseguiti in applicazione delle specifiche discipline e in osservanza delle norme di legge.

Le previsioni sulle altre voci di costo, esplicitate nella relazione di accompagnamento al budget, sono state oggetto di verifica da parte dell'Organo di revisione.

### **Analisi delle voci di costo**

#### I - Esistenze Iniziali

Coincidono alle rimanenze finali a consuntivo, sono riferite pertanto a ricambi e materiale di consumo valutati considerati i prodotti in giacenza al valore corrente.

#### II – Spese per acquisti

Sono incrementate rispetto al consuntivo, tale incremento è dovuto in parte al prezzo crescente del carburante ed in parte alla previsione di spesa per vestiario, software e beni mobili quali arredi e macchine d'ufficio

#### III – Spese lavori manutenzione e riparazione

Anche in questo caso si registra un forte incremento delle voci di costo dovuto alla volontà dell'azienda di intervenire con interventi di manutenzione sui beni ammortizzabili.

#### IV – Spese per prestazioni di servizi

Tali voci di costo sono sostanzialmente in linea con quelle sostenute negli esercizi a consuntivo, la voce di maggior rilievo riguarda i canoni di leasing che ammontano, nelle previsioni, a € 550.000

#### V – Spese di personale

Tale voce risulta incrementata rispetto all'esercizio a consuntivo, gli incrementi si registrano in particolare nelle retribuzioni lorde e nel costo per TFR da erogare ai pensionandi.

#### VII – Imposte e tasse

Si segnala la previsione di spesa di € 60.000 dovuta al comune di Nuoro a titolo di Tari per i posteggi.

VIII - Interessi passivi

Tale voce è in linea con quella registrata a consuntivo.

IX – Spese generali

La previsione di spesa risulta ulteriormente ridotta rispetto ai precedenti esercizi, si segnala che tali voci di costo, nel corso degli esercizi precedenti, hanno fatto registrare scostamenti di lieve entità rispetto al previsionale.

XI – Ammortamenti

La voce ammortamenti registra una forte diminuzione rispetto al consuntivo 2017. Tale aspetto andrà valutato una volta concluso l'iter relativo al finanziamento della nuova sede aziendale, il budget 2018 non prevede infatti l'ammortamento dei fabbricati, va comunque rilevato che in tal caso la voce di costo verrebbe riassorbita dal contributo riscontato a ricavo non andando quindi ad influire sul risultato d'esercizio.

XII – Accantonamenti

Tale posta è influenzata dalla voce di accantonamento al fondo Tfr per € 130.000, la restante parte è relativa alla previsione di riserva di € 87.000 destinato alla formazione del personale per la gestione dei parcheggi.

XXIII – Sopravvenienze passive/insussistenze dell'attivo

Le somme stanziare sono state incrementate rispetto ai precedenti bilanci di previsione ed appaiono in linea con quanto fatto registrare a consuntivo.

## Analisi delle voci di ricavo

### I - Ricavi

I ricavi caratteristici appaiono in linea con il bilancio consuntivo del 2017 e prevedono un trend in lieve crescita comunque non significativo.

### II - Contributi in conto esercizio e in conto investimenti

La voce di ricavo maggiore è rappresentata dai contributi erogati dalla RAS per il contratto di servizio, la previsione, per l'esercizio 2018 è di € 2.565.000.

Si evidenzia un ulteriore decremento della posta contributi in conto investimenti che si prevede ammontare a € 30.000 (tale voce ammontava a € 174.686 nel 2016 e a € 96.500 nel 2017), mentre rimane invariata la quota relativa ai contributi in conto canoni di leasing che va a coprire interamente il costo degli stessi.

### IV - Proventi e ricavi diversi

Sono costituiti da attività accessorie alla principale, il Cda ha inserito tra tali componenti positivi il contributo da abbattimento accise che incide per € 85.000.

### VI - Rimborsi diversi

La voce è incrementata rispetto agli ultimi due esercizi a consuntivo in quanto l'azienda prevede di recuperare maggiori rimborsi a titolo di adeguamento ISTAT dal contratto di servizio sottoscritto con la RAS.

### IX - Sopravvenienze attive e insussistenze del passivo

Tale voce è stata stimata in maniera prudenziale in € 30.000, in calo quindi rispetto ai precedenti esercizi.

### X - Interessi attivi

L'importo stimato è in linea con quanto registrato a consuntivo nell'esercizio 2017

### XI - Accantonamenti utilizzati nell'esercizio

Tale voce è stimata per l'utilizzo del fondo trattamento fine rapporto.

XII - Costi capitalizzati

Voce in crescita rispetto al precedente esercizio, nella relazione illustrativa questo incremento trova riscontro nella volontà dell'azienda di espandere la politica di manutenzione straordinaria degli autobus.

XIII – Scorte finali

Il criterio di valutazione delle giacenze è rimasto invariato rispetto all'esercizio a consuntivo.



Il Collegio, viste le ragioni specificate nella presente relazione, richiamato altresì l'art. 35 dello Statuto Aziendale, ritiene che le previsioni di spesa ed entrata siano congrue ed attendibili, anche sulla base delle dinamiche storiche e delle motivazioni espresse dalla relazione redatta dal Consiglio di Amministrazione

### ESPRIME

parere favorevole sul bilancio di previsione per l'esercizio 2018

### INVITA L'AZIENDA

- ad allegare il presente parere alla documentazione da consegnare all'Assemblea per la discussione e l'approvazione del bilancio di previsione;
- a trasmettere al Sig. Sindaco del Comune di Nuoro ed al Sig. Amministratore Straordinario della Provincia di Nuoro, nelle loro qualità di rappresentanti degli Enti Proprietari e di componenti l'Assemblea del Consorzio, copia del presente parere unitamente al bilancio di previsione ed alla documentazione di rito.

Nuoro, 05.10.2018

Il Collegio dei Revisori dei Conti

Dott. Davide Loddo



Dott.ssa Simonetta Sirca



Dott. Ferdinando Falchi

